

Bachelor- / Masterarbeit

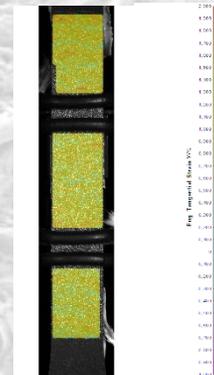
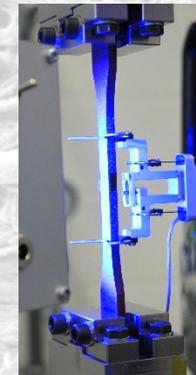
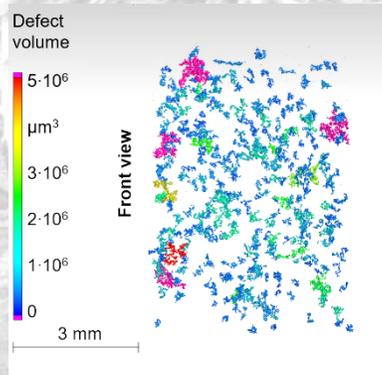
Untersuchungen zum Crashverhalten des Cellulose-basierten Werkstoffs Cottonid für den Einsatz in der Automobilindustrie

Die Substitution von synthetischen Kunststoffen durch Cellulose-basierte Werkstoffe in technischen Anwendungen leistet einen entscheidenden Beitrag zur Ressourceneffizienz und Steigerung der Umweltfreundlichkeit.

In der studentische Arbeit soll hierzu das Crashverhalten des Cellulose-basierten Werkstoffs Cottonid im Hinblick auf den Einsatz in der Automobilindustrie untersucht werden. Dazu sollen Hochgeschwindigkeitszugversuche an verschiedenen Cottonid-Varianten durchgeführt werden, wobei das Verformungsverhalten im Versuch mit digitaler Bildkorrelation und Thermografie charakterisiert werden soll. Vor den mechanischen Versuchen, soll der Ausgangszustand des Werkstoffs computertomographisch und nach Versagen die Bruchflächen mittels Rasterelektronenmikroskopie analysiert werden.

Weitere Informationen:

- M.Sc. Ronja Scholz
- Tel.: (0231) 755 8032
- ronja.scholz@tu-dortmund.de
- Raum 1.014, MBIII



Source: www.alle-autos-in.de